

Bergbrunna vägförening 50 år

Arbetet med Bergsbrunna Vägförening förbereddes i början av 1960-talet genom att bl.a. Ingvar Helenius tog kontakt med alla fastighetsägare. Arkitekt Stig Othén i Vaksala kommun 1964-10-21 upprättade företeckning över alla vägar och fastigheter som skulle tillhöra den nya föreningen. Det var samtliga fastigheter mellan väg 255 och järnvägen. Han upprättade även stadgar, vilka antogs. Samtidigt valdes en interimsstyrelse.

Länsstyrelsen gav genom resolution 1966-12-09 föreningen i uppdrag att ta ansvar för alla vägar och grönområden mellan 255 och järnvägen. 1967-01-01 överfördes alla tidigare väghållare till den nya föreningen, inklusive deras statsbidrag. Det var Bergsbrunna-Sävja Vägsamfällighet (affären-Sävja Gård), Bergsbrunna skolans och Bergsbrunna Vretens vägföreningar samt Bergsbrunna Egnahemsförening för alla vägar i Bergsbrunna utom Villavägen. Därmed startade Bergsbrunna Vägförening sin verksamhet 1967.

De första åren skötte föreningen väghållningen med reparationer och snöröjning genom entreprenörer. Senare tog Uppsala kommuns Gatukontor över såväl skötsel som statsbidrag. Vägföreningen lade ner mycket arbete på att med sin vägrätt lösa in mark för breddning av Skogsvägen (till 14 meter, vägrätt enligt byggnadsplanen är 30 meter).

Föreningen genomförde 1976 en enkät till samtliga fastighetsägare om planering av gator och trafik. Nästan samtliga ansåg att vägarna inte skulle breddas och inte få trottoarer, allt på fastighetsägarnas bekostnad. Parkering på vägar utan gångbanor ansågs farligt för i synnerhet barnen, varför sådan inte skulle ske. Rekommendation om hastighetsbegränsning till 30 km/tim antogs.

Många av vägarna i Bergsbrunna var i dåligt skick: grusvägar och oljegrusvägar med stora hål. Föreningens vägfogde Benno Nilsson fick Gatukontoret att genomföra "topddressing" av flera vägar, det som ser ut och verkar som asfaltering.

Senare tid har föreningen mest ägnat sig åt att bevaka att byggnadsplanen följs, så att trafiken kan hållas till den standard vägarna ger utrymme för: ingen bygghet i Lillskogen, ingen ökning av hushöjder, inga fler grönområden offrade, etc. Samtidigt har den givit sitt tillstånd till stadsdelen Sävja.

De första åren skedde uttaxering för att bestrida kostnaderna, men sedan 80-talet har ingen uttaxering skett. En sådan följer enligt stadgarna fastigheternas taxeringsvärden, vilket gör uttaxering till en dyr och omständlig process. Det betyder att styrelsen sedan länge arbetar helt ideellt. Föreningen utnyttjar Bergsbrunna Egnahemsförenings generositet att hjälpa vägföreningen med årsmötets administrativa kostnader.

Och nu firar föreningen 50-årsjubileum utan blommor, fanor och fest.