

BERGSBRUNNA VÄGFÖRENING

Organisationsnummer 817601-2824

Bildande och omfattning

Vägföreningen bildades 1966 för att överta vägar och ansvar för vägar och grönmark från tre gamla vägföreningar i området, samt från Bergsbrunna Egnahemsförening som hade ansvar för resterande vägar och mark. Stadgar antogs 1964, och Länsstyrelsens uppdrag tilldelades genom resolution den 1 september 1966. Föreningen är därmed sakägare i alla detaljplaner som berör vägar eller grönområden i området.

Länsstyrelsen är sedan 1966 representerad av en ledamot och en suppleant i vägföreningens styrelse.

Till vägföreningen anslöts obligatoriskt alla fastigheter med beteckningen Bergsbrunna, Bergsbrunna Lanthem, Kvarnbacken, Lillskogen, Nántuna, Sävja och Vreten, där området begränsades av väg 255 i väster och järnvägen i öster. Dock ingick ursprungligen även Bergsbrunna Tegelbruk samt nuvarande Tegelbruksvägen.

Ägare till vägarna

Bergsbrunna Vägförening är en betydande markägare. De föreningar som uppgått i Bergsbrunna vägförening har nämligen förvärvat och följande vägar:

Bergsbrunna Villaväg med förlängning förbi Sävja Gård till väg 255 (undantag: de äldre fastigheterna 14:2-22 med flera, minus ett par, äger fortfarande mindre delar av vägen, liksom Sävja Gård).

Gårdsvägen samt vägarna i Vreten (undantag Dragonvägen väster om nr 16 som är byggd av Vreten 1:24, och Gläntvägens förlängning till transformatorstationen som byggts av Vattenfall

Södra Banvägens ägande är oklart, men Vägförvaltningen bytte till sig vägmark på östra sidan av järnvägen som ingick i föreningen mot Södra Banvägen som dessförinnan ägdes av SJ/Banverket. Vägföreningen är sannolikt ägare, men delar kan tillhöra Brf Stinsen.

Fastighetsägarna äger vägarna i Nyckelaxet (då Skolvägen och Gröna vägen), ty de har i etapper byggt vägen, senast Nyckelhus som i byggnadskostnaden lade in det pris fastighetsägarna betalade. Vägen från Nyckelaxet upp till Gårdsvägen är en allmänning för lantbruken i Danmarks socken. Kärrstigen byggdes av fastigheterna där. Södra Banvägens förlängning söderut ägs av Bergsbrunna Gård.

Uppsala kommun har löst in Skogsvägen samt de flesta mindre vägarna i Bergsbrunna och Lillskogen.

Ändringar i föreningens område

Vägföreningens ansvar gällde områden som då reglerades av utomplanbestämmelser eller byggnadsplan, medan områden som bildade stadsplan upphörde att tillhöra vägföreningen. Det gäller Uppsävja öster om Skogsvägen, samt den nya stadsdelen Sävja. Vägföreningen har

dock yttrat sig över dessa stadsplaner och tillstyrkt dem. Mot detaljplanen för Sävja II, enklav 6b, anförde föreningen 1992 en erinran: trafiken skulle tillta så att det skulle bli mycket svårt att från Skogsvägen komma ut på väg 255 för bussar och bilar. Rondell byggdes därför 1994. Vägverket beslöt 1978 att till vägföreningen överföra den väg som staten ägde efter järnvägen på västra sidan, nuvarande Södra Banvägen, vilken därför hör till de vägar som föreningen har ansvar för.

Skogsvägen/Gårdsvägen klassades av Vägverket 1986/87 som genomfartsled och blev då en statskommunal väg. Därmed utgick den och fastigheterna med enbart Skogsvägen som gränsande väg ur vägföreningen. Upphör statusen som genomfartsled antas att Skogsvägen återförs till vägföreningen, med kommunen som ägare.

Ekonomi

Vägföreningen äger rätt att av fastighetsägarna uttaxera de medel som behövs för föreningens uppgifter. Beräkningsgrund är fastigheterna taxeringsvärden.

Gatukontoret sköter föreningens vägar och uppbär därför föreningens statsbidrag för väghållning. Enligt föreningsbeslut ska arvoden vara desamma som för förtroendevalda i Uppsala kommun, men inga pengar finns, så inga arvoden betalas. Uttaxering är omständlig och kostsam, varför senaste utdebitering skedde 1992.

Ärenden senare tid

Efter granskning har nybyggda vägar intagits i föreningen. Vår vägfogde har inspekterat vägarna och till gatukontoret rapporterat underhållsbehov. Posten är vakant och därför rapporterar fastighetsägarna direkt till gatukontoret. Föreningen beivrar parkering på vägar utan gångbanor, samt i grönområden.

Trafikfrågor har föreningen ansvar för. Därför har den många år bett kommunen om hastighetsbegränsningar på alla småvägar samt delar av Skogsvägen. Dessa är nu genomförda, men fler önskemål finns för säkrare trafikmiljö.

Lekplatsen vid Gårdsvägen är enligt byggnadsplan parkeringsplats, men vägföreningen har till Bergbrunna Egnahemsförening överlåtit dispositionsrätten. Under senare år har kommunen övertagit skötseln från egnahemsföreningens Barnmiljögrupp.

Länsstyrelsen har givit föreningen ansvar för grönområdena. De som finns inne i bebyggelsen har enligt föreningens mening betalats av samtliga fastighetsägare i området, vilka därför är sakägare och ska ha del av intäkter från eventuell exploatering. Föreningen ger också synpunkter på bevarande av grönytor utanför bebyggelsen, som Lunsen, Lillskogen och utefter Sävjaån.

/Mats Åkerblom november 2012